



Nuovi Modelli 2008

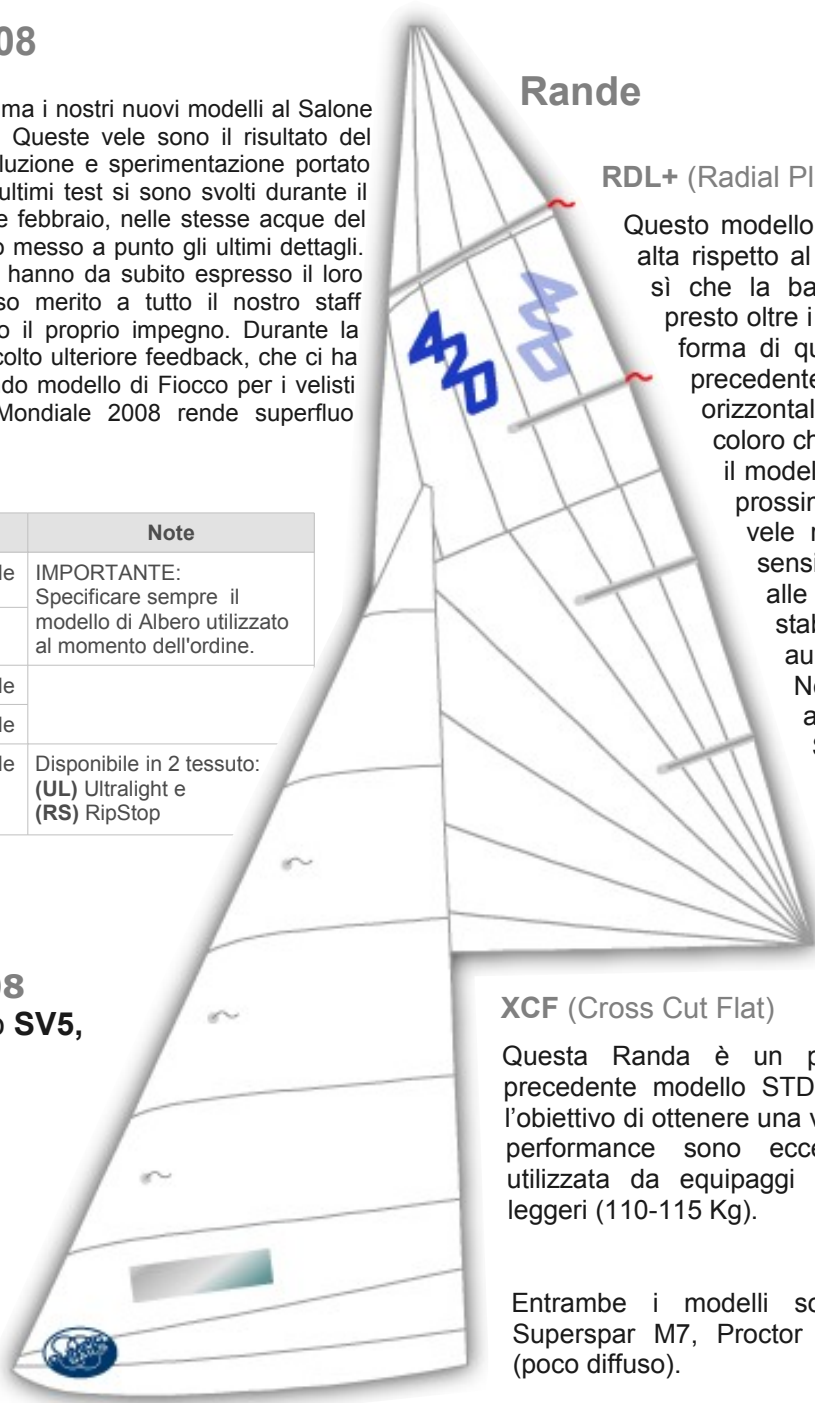
Abbiamo presentato in anteprima i nostri nuovi modelli al Salone di Londra lo scorso febbraio. Queste vele sono il risultato del nostro continuo lavoro di evoluzione e sperimentazione portato avanti nei mesi invernali. Gli ultimi test si sono svolti durante il Training Camp di Atene a fine febbraio, nelle stesse acque del Mondiale 2008, dove abbiamo messo a punto gli ultimi dettagli. Atleti ed Istruttori partecipanti hanno da subito espresso il loro entusiasmo e questo ha reso merito a tutto il nostro staff tecnico, che ha visto ripagato il proprio impegno. Durante la stagione "calda" abbiamo raccolto ulteriore feedback, che ci ha portato a sviluppare un secondo modello di Fiocco per i velisti più esigenti. Il dominio al Mondiale 2008 rende superfluo qualsiasi ulteriore commento.

	Modello	Taglio	Note
Randa	XCF	Orizzontale	IMPORTANTE: Specificare sempre il modello di Albero utilizzato al momento dell'ordine.
	RDL+	Radiale	
Fiocco	SV5	Orizzontale	
	SV5-F	Orizzontale	
Spinnaker	AP8	Orizzontale	Disponibile in 2 tessuti: (UL) Ultralight e (RS) RipStop

CAMPIONI DEL MONDO 2008

Randa **RDL+**, Fiocco **SV5**, Spinnaker **AP8**

Fornitori ufficiali Mondiali giovanili ISAF 2006



Rande

RDL+ (Radial Plus)

Questo modello è più potente nella sezione alta rispetto al precedente RDL. Questo fa sì che la balumina non si apra troppo presto oltre i 15 nodi di vento. Siccome la forma di questa vela è molto simile al precedente modello STD (taglio orizzontale) la consigliamo a tutti coloro che ne erano abituati, dato che il modello STD sarà dismesso per la prossima stagione. Come tutte le vele radiali, questa Randa è più sensibile alle regolazioni rispetto alle cross-cut. La forma è più stabile con conseguente aumento della durata. Necessita un po' di maggior attenzione e di lavoro con Scotta, Base e Cunningham per sfruttare al massimo tutte le potenzialità nella varie e mutevoli condizioni.

XCF (Cross Cut Flat)

Questa Randa è un po' più magra del nostro precedente modello STD ed è stata progettata con l'obiettivo di ottenere una vela più facile da regolare. Le performance sono eccellenti, soprattutto quando utilizzata da equipaggi femminili o particolarmente leggeri (110-115 Kg).

Entrambe i modelli sono disponibili per albero Superspar M7, Proctor Kappa e Proctor Cumulus (poco diffuso).

Fiocchi

SV5

Inizialmente pensavamo che un modello unico fosse la soluzione migliore e più semplice. La forma di questo fiocco è una via di mezzo fra i precedenti STD e V4. I profili leggermente più piatti nella parte bassa e più pieni al centro lo rendono più facile del V4 ma non così magro come lo STD. Questo ne fa un fiocco molto All-Round con prestazioni medie davvero elevate.

SV5 - F (Fuller)

All'avanzare della stagione agonistica alcuni dei velisti più esigenti ci chiedevano di aumentare la potenza sulle onde. L'SV5-F ora rispecchia queste esigenze. E' generalmente un po' più pieno ed ha le uscite più rotonde ma ben bilanciate dal maggior twist, reso necessario per ottimizzare il canale randa/fiocco e sfruttare al meglio la spinta propulsiva.

Spinnaker

AP8 (All Purpose 2008)

Il nuovo Spi ha dato prova di essere molto veloce e stabile in tutte le condizioni. Rispetto al DW05 è più magro nella sezione alta ma più pieno nella metà inferiore. L'area "proiettata" è la più ampia possibile, il che significa che la vela ha una maggior superficie esposta ortogonalmente al vento. Il nuovo Spi è disponibile nei soliti tessuti UL e RS. A causa dei passati problemi dovuti ad una partita di bi-adesivo difettoso, tutti i nostri Spi sono ora cuciti per maggior sicurezza e durata.

I nostri Spi sono disponibili in 2 diversi tipi di tessuto:

ULTRALIGHT (UL) e RIPSTOP (RS).

Questo nuovo tessuto di peso leggermente superiore è più resistente agli strappi, quindi più duraturo. Adatto soprattutto a condizioni di vento sostenuto o per equipaggi meno esperti.

I nostri sforzi hanno già provocato un entusiastico responso, ripagando rapidamente l'intenso impegno del nostro staff tecnico e commerciale per fornire il miglior prodotto e servizio possibile. Questo certamente non basterà ad arrestare la nostra continua ricerca della perfezione, con l'obiettivo di dare a tutti voi le vele migliori e più veloci!