



Modelli

| | Modello | Taglio | Note |
|---------------|---------|-------------|---|
| Randa | CRC+ | | IMPORTANTE: Specificare il tipo di albero usato. |
| Fiocco | AR2-F | | |
| | AR3 | Orizzontale | Modello 2008 |
| | AR2-FTL | Orizzontale | Novità 2009 |

Rande

CRC+

la CRC+ è l'ultima evoluzione della precedente CRC. Come nel modello precedente la sezione inferiore risulta sufficientemente magra per permettere di portare il fiocco più interno. La sezione superiore è stata invece approfondita per migliorare le prestazioni e rendere ancora più semplice la regolazione. Il twist della balumina è stato attentamente bilanciato per evitare una chiusura eccessiva a causa dell'aumento di profondità. Questa randa continua a dimostrarsi vincente ed è una delle vele maggiormente richieste a livello mondiale.

Fiocchi

AR2 - F

Questo Fiocco è uscito nella stagione 2004 per adattarsi alle maggiori tensioni utilizzate da Careca. Abbiamo aumentato la profondità nella parte anteriore rispetto all' AR2 per renderlo più potente. Ottimi i risultati finora conseguiti.

AR3

L'obiettivo dei nostril designers era di ottenere una vela più facile ed all-round. Il profilo del nuovo fiocco deriva dal precedente AR2, ma ha una geometria leggermente diversa: è più largo, le uscite sono più "tirate" mentre gli angoli di entrata sono maggiori, quindi le entrate più potenti. Questo rende il fiocco più facile da regolare e "perdona" di più le distrazioni del timoniere, richiedendo minor concentrazione sul lato di bolina. Nelle andature portanti invece, la maggior superficie è di per sé vantaggiosa. Questi due fattori aiutano a migliorare le prestazioni locali in regata. NB: Questo fiocco richiede minor tensione di ghinda rispetto all' AR2-F. In condizioni di mare piatto si può aumentare un po' la tensione per migliorare l'angolo di bolina.

AR2-FTL

Variante dell' AR2-F ottimizzato per condizioni di vento leggero e medio con choppy. I profili posteriori più arrotondati e potenti consentono una miglior velocità nell' uscita dalle virate e nel passaggio sulle onde. Ottimo fin quando si riesce a tenere la barca piatta. Molto veloce nelle andature portanti.

HEAVY JIBS, Fiocchi da Vento Forte

Alcuni modelli sono ora disponibili anche nella versione H (Heavy) con tessuto più pesante nella parte alta e bassa per aumentarne la durata e mantenere più a lungo la forma (AR2F-H, AR3-H).